



BRIEFING EQUIPAGGI CON IL DIRETTORE DI GARA

BY GIANLUCA MAROTTA



DOMANDE: SOLO AL TERMINE DEL
BRIEFING
NELLO SPAZIO PREVISTO E
DEDICATO

NIVOLA
OPEN MASTER RALLY
SHOW



DURATA STIMATA DEL BRIEFING: 20' MINUTI

NIVOLA
OPEN MASTER RALLY
SHOW



BRIEFING : DURATA - DOMANDE

BY GIANLUCA MAROTTA

OMP



NIVOLA MASTER RALLY SHOW 2026

13 - 14 - 15 Febbraio 2026

PROGRAMMA DEL RALLY			
	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)		13.01.2026	08.00
Chiusura		10.02.2026	20.00
Road Book - Distribuzione	Segreteria di Gara	13.02.2026 14.02.2026	15.30 - 18.30 08.00 - 09.00
Ricognizioni - Con vetture di serie		14.02.2026	10.15 - 12.00
Targhe e numeri di gara - Distribuzione	Segreteria di Gara	13.02.2026 14.02.2026	15.30 - 18.30 08.00 - 09.00
Ingresso e Uscita Parco Assistenza		13.02.2026 14.02.2026	14.00 - 19.00 07.00 - 08.30
Prima riunione Collegio CC. SS.	Segreteria di Gara	13.02.2026	15.00
Verifiche sportive ante-gara	Segreteria di Gara	13.02.2026 14.02.2026	15.30 - 18.30 08.00 - 09.00
Verifiche tecniche ante-gara	c/o Parco Assistenza	13.02.2026 14.02.2026	16.00 - 19.00 08.15 - 09.15
Shakedown		14.02.2026	13.05 - 14.05
		1° Turno	14.02.2026
		2° Turno	14.10 - 15.10
Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi	Albo Ufficiale di Gara	14.02.2026	09.45
Briefing con Direttore di Gara	Sala Convegni c/o Parco Assistenza	14.02.2026	09.25
Partenza - Parco Partenza			Non Previsto
Partenza		14.02.2026	15.57
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):		15.02.2026	20.00
Arrivo		15.02.2026	13.10
Pubblicazione elenco vetture in verifica		15.02.2026	12.55
Verifiche tecniche post-gara	c/o Box Verifiche Circuito	15.02.2026	13.10

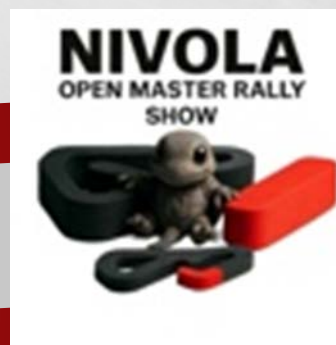
Nivola Master Rally Show - Programma Rally ver. 03 del 08/02/2026
- pag. 1 di 2 -



Pubblicazione Classifiche	Albo Ufficiale di Gara	15.02.2026	13.40
Premiazione	Podio sotto il tendone davanti al bar	15.02.2026	13.10
Direzione e Segreteria di gara	Sale Meeting Circuito - 1° piano	13.02.2026 14.02.2026 15.02.2026	13.30 - 20.00 07.30 - 20.00 07.30 - 18.00
Sala Stampa	Sale Meeting Circuito - 1° piano	13.02.2026 14.02.2026 15.02.2026	14.30 - 20.00 08.00 - 20.00 08.00 - 18.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	APP Sportity - Password: NRS26		
Parco Chiuso d'Arrivo (ubicazione)	Kartodromo	15.02.2026	13.10

PROGRAMMA V3 - 8 FEBBRAIO 2026

BY GIANLUCA MAROTTA



OMP

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Sabato 14 Febbraio 2026									
Tappa 1 - Giornata 1									
SET	CO PS	DISTANZE KM TRASSE	TOT	TEMPO IMPOSTO	ORA 1a VETTURA	N. DI	MEDIA SETTORE		
	1	Autodromo - Partenza / Start	10,08		0:03	16:00	1		
	PS 1	" Cervesina A " senso antiorario - da Conc. 1 a Conc. Max		0,12	10,20	0:17	16:17		36,00
1	1A	Autodromo - Assistenza IN	(10,08)	(0,12)	(10,20)	0:35			
	A	Parco Assistenza A				16:52			
2	1B	Autodromo - Assistenza OUT							
3	RZ 1	Autodromo - Zona Rifornimento / Refuelling km alla prossima ZR / distance to next ZR	(13,98)	(0,52)	(14,50)	0:05	16:57	2	4,80
	2	Autodromo - CO PS2	13,98	0,40	0,40	0:03	17:00		
4	PS 2	" Nivola Night " senso orario - da Conc. 1 a Conc. Max		0,12	14,10	0:23	17:23		36,78
	2A	Autodromo - Assistenza IN	(13,98)	(0,52)	(14,50)				
5	B	Parco Assistenza B							
Domenica 15 Febbraio 2026									
Tappa 1 - Giornata 2									
	2B	Autodromo - Assistenza OUT					9:37		
6	RZ 2	Autodromo - Zona Rifornimento / Refuelling km alla prossima ZR / distance to next ZR	(10,08)	(0,52)	(10,60)	0:05	9:42	3	4,80
	3	Autodromo - CO PS3	10,08	0,40	0,40	0:03	9:45		
	PS 3	" Cervesina B " senso antiorario - da Conc. 1 a Conc. Max		0,12	10,20	0:17	10:02		36,00
7	3A	Autodromo - Assistenza IN	(10,08)	(0,52)	(10,60)	0:50			
	C	Parco Assistenza C				10:52			
8	3B	Autodromo - Assistenza OUT							
9	RZ 3	Autodromo - Zona Rifornimento / Refuelling km alla prossima ZR / distance to next ZR	(13,14)	(0,52)	(13,66)	0:05	10:57	4	4,80
	4	Autodromo - CO PS4	13,14	0,40	0,40	0:03	11:00		
10	PS 4	" Tazio Nuvolari " senso antiorario - da Conc. 1 a Conc. Max		0,12	13,26	0:22	11:22		36,16
	4A	Autodromo - Assistenza IN	(13,14)	(0,52)	(13,66)	1:00			
	D	Parco Assistenza D				12:22			
11	4B	Autodromo - Assistenza OUT							
12	RZ 4	Autodromo - Zona Rifornimento / Refuelling km all'Arrivo / distance to Finish	(18,84)	(1,10)	(19,94)	0:05	12:27	5	4,80
	5	Autodromo - CO PS5	18,84	0,40	0,40	0:03	12:30		
13	PS 5	" Nivola Long Run " senso orario - da Conc. 1 a Conc. Max		0,70	19,54	0:30	13:00		39,08
	5A	Autodromo - Riordino IN				0:10			
14		Riordino / Regroup 1					13:10		
	5B	Autodromo - Riordino OUT / Arrivo - Finish	(18,84)	(1,10)	(19,94)				

Orari 1a vettura	Nr. CO	Nr. PS	km PS	km Tras.	km Tot.	% PS	Alba - Tramonto	
Sabato 14/02	15:57 - 17:23	5	2	24,06	0,64	24,70	97,41 %	07:25 - 17:51
Domenica 15/02	09:37 - 13:10	10	3	42,06	2,14	44,20	95,16 %	07:23 - 17:52
TOTALI		15	5	66,12	2,78	68,90	95,97 %	

Versione 06 - 08 Febbraio 2026

TABELLA TEMPI E DISTANZE

BY GIANLUCA MAROTTA

NIVOLA
OPEN MASTER RALLY
SHOW





Nivola Master Rally Show 13 / 14 / 15 Febbraio 2026

Data: 08/02/2026 Ora: 12:00
Oggetto: PROGRAMMA PRESENZA ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI Documento Nr.: 3.1
Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduttori, Ufficiali di Gara
Pagine Totali: 1

Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno presenti, compatibilmente con gli orari della manifestazione e comunque reperibili telefonicamente, nei seguenti luoghi:

Venerdì 13 Febbraio 2026		
15.00	1ª Riunione Collegio dei Commissari Sportivi	Sala dei Commissari Sportivi 1° piano
15.30 - 18.30	Verifiche Sportive ante-gara	Segreteria di Manifestazione 1° piano
16.00 - 19.00	Verifiche Tecniche ante-gara	Parco Assistenza
Sabato 14 Febbraio 2026		
08.00 - 09.00	Verifiche Sportive ante-gara	Segreteria di Manifestazione 1° piano
08.15 - 09.15	Verifiche Tecniche ante-gara	Parco Assistenza
09.25	Briefing con il DG	Sala Briefing
09.45	Pubblicazione Vetture e Conc./Cond. ammessi	Albo di gara
10.15 - 12.00	Ricognizioni	
13.05 - 15:10	Shakedown	
15.57	Partenza del Rally - C.O. 1	
16.17 - 19.00	Parco Assistenza	
Domenica 15 Febbraio 2026		
09:00	Uscita Parco Assistenza - C.O. 2B	
09.00 - 14.30	Parco Assistenza - Riordino	
13:10	Arrivo Rally - C.O. 5B	
13:40	Pubblicazione Classifiche Finali	Segreteria di Manifestazione 1° piano



Andrea Spinoni
Cell. +39 338 748 7100

Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta



NIVOLA
OPEN MASTER RALLY
SHOW



NIVOLA
OPEN MASTER RALLY
SHOW



PROGRAMMA ADDETTI AI CONCORRENTI E LORO RECAPITI

BY GIANLUCA MAROTTA

CONSEGNA DELLE TABELLE DI MARCIA



A) TABELLE DELLE SEZIONI 1
DA STAFF SEGRETERIA

09.15 PRE-BRIEFING CON DG
SABATO 14.2

B) TABELLE DELLE SEZIONI
DA ADDETTI AI CONCORRENTI

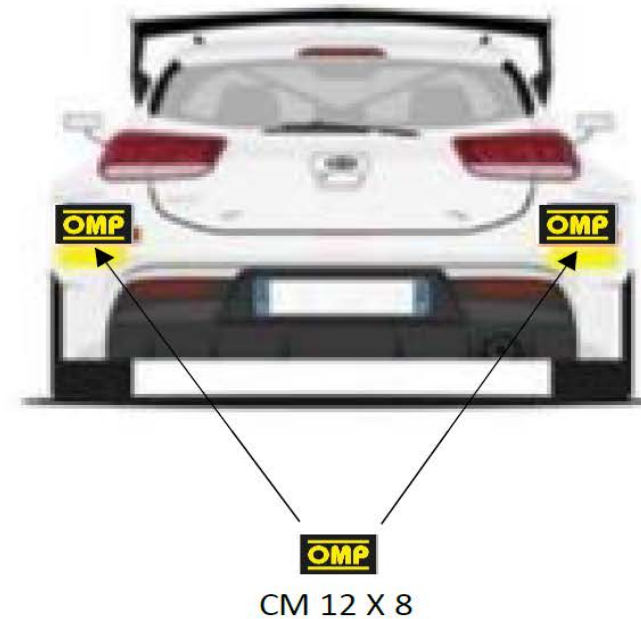
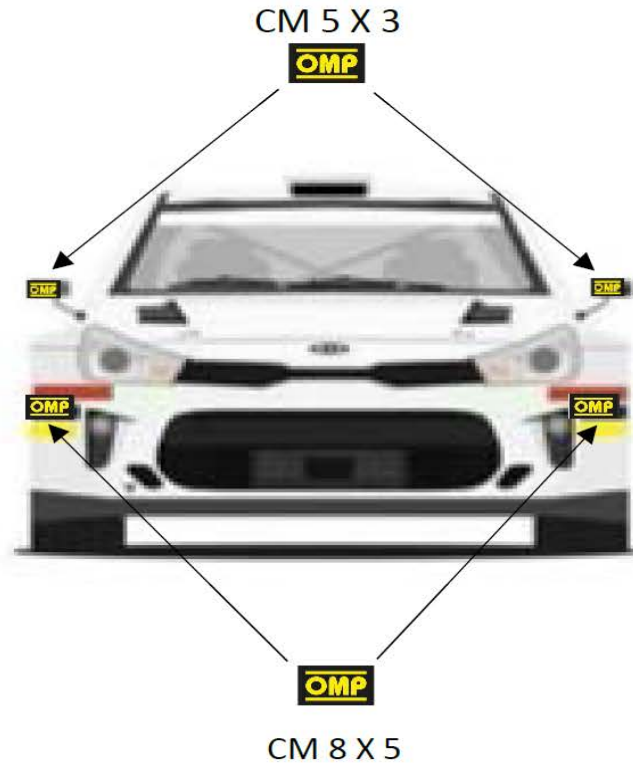
C.O. 1A/ SEZ. 2 - C.O. 2A/SEZ.3
C.O. 3A/SEZ.4 – C.O. 4A/SEZ.5

CONSEGNA DELLE TABELLE DI MARCIA

POSIZIONATE GLI ADESIVI SULLE AUTO

ART. 3.7 PUBBLICITA' OBBLIGATORIA SULLE VETTURE:

10.1 PUBBLICITA' OBBLIGATORIA SULLE VETTURE



PUBBLICITA' OBBLIGATORIA

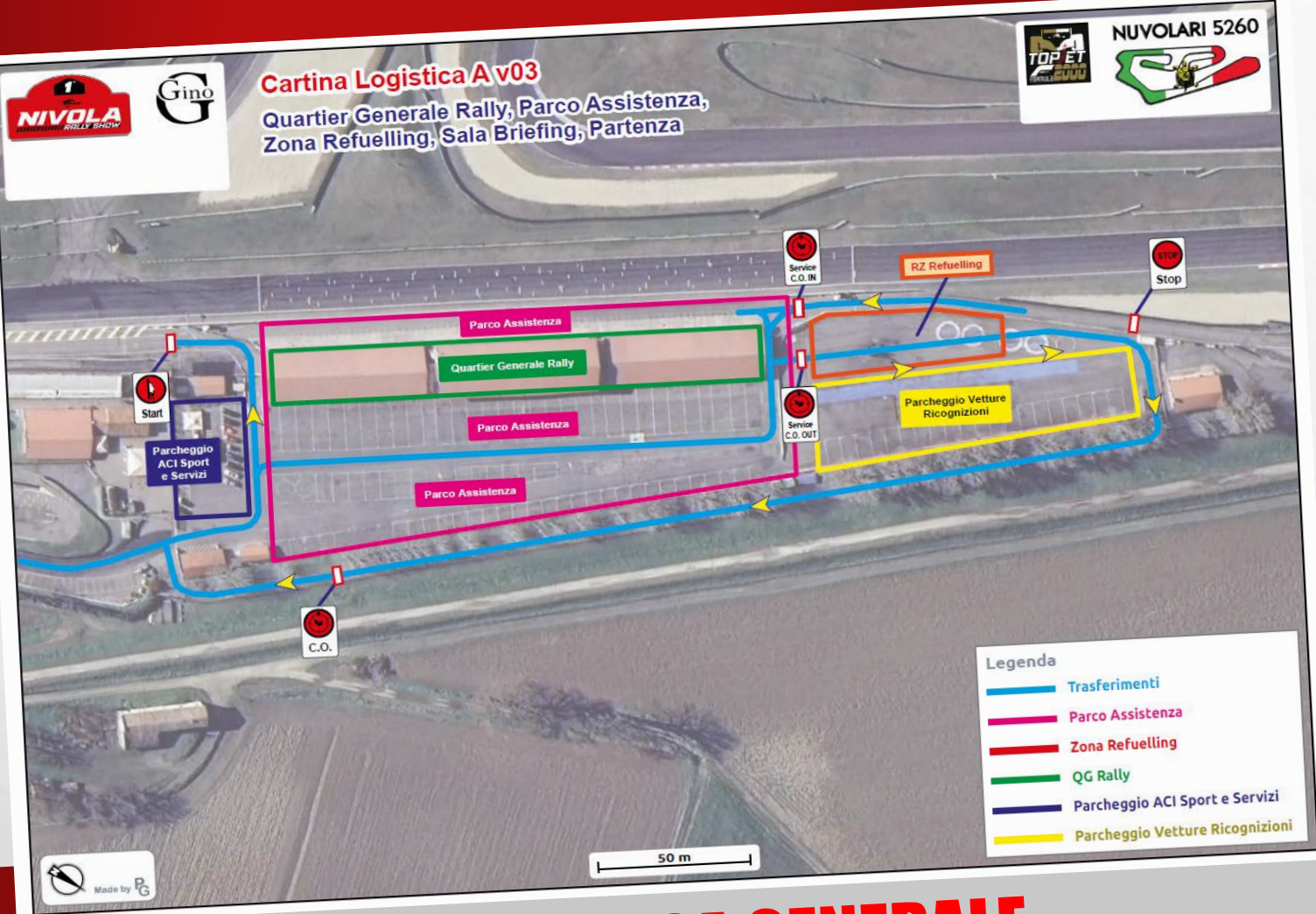


Cartina Logistica A v03

Quartier Generale Rally, Parco Assistenza,
Zona Refuelling, Sala Briefing, Partenza



NUVOLARI 5260



Legenda

- Trasferimenti
- Parco Assistenza
- Zona Refuelling
- QG Rally
- Parcheggio ACI Sport e Servizi
- Parcheggio Vette Ricognizioni



50 m

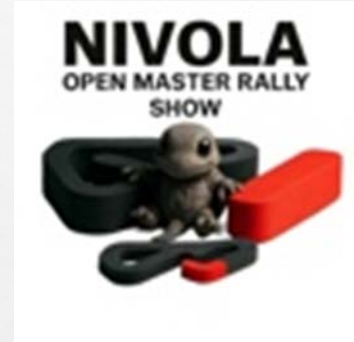
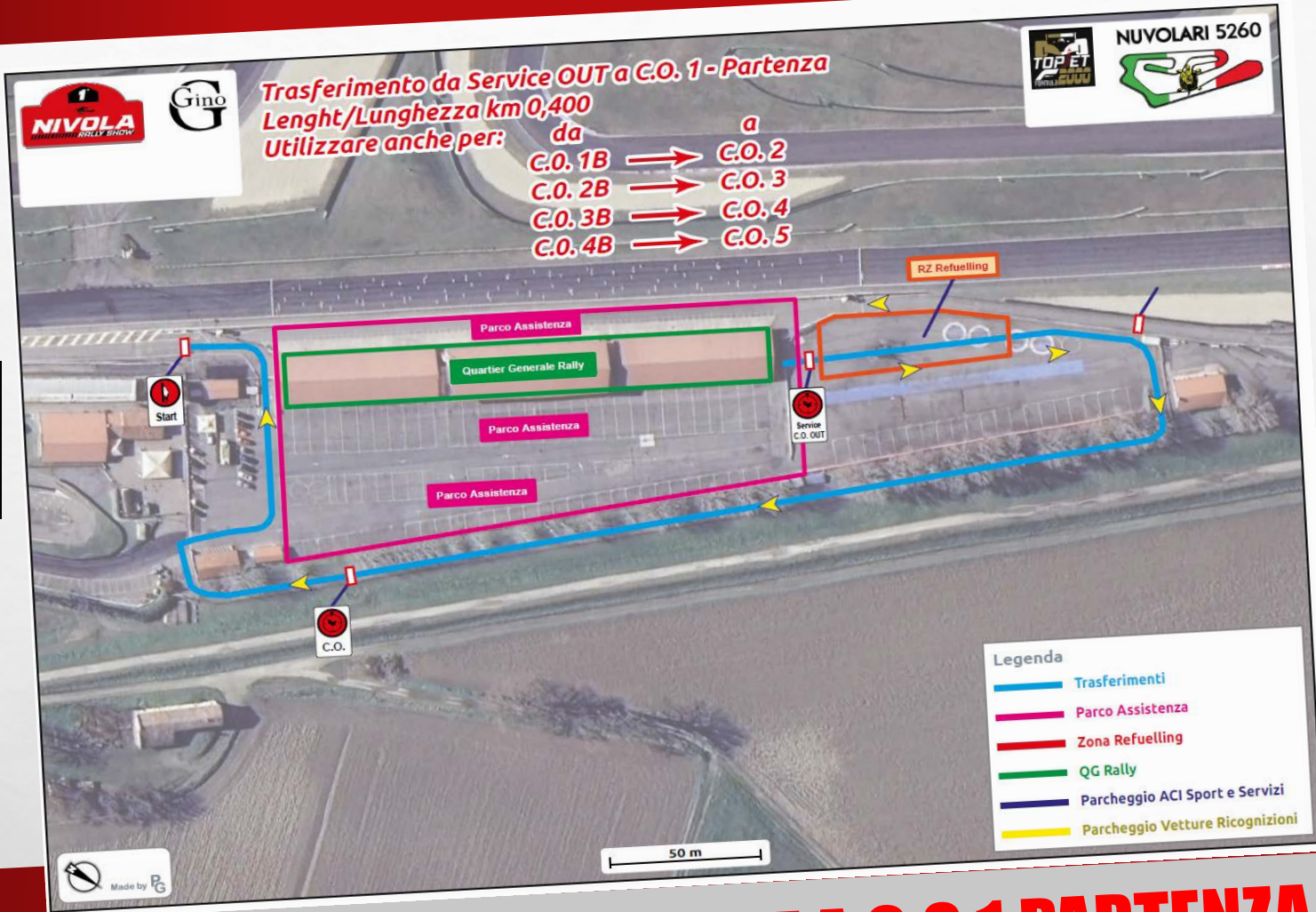
NIVOLA

OPEN MASTER RALLY
SHOW



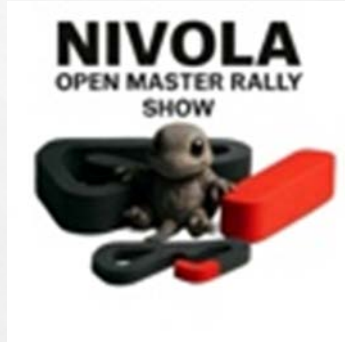
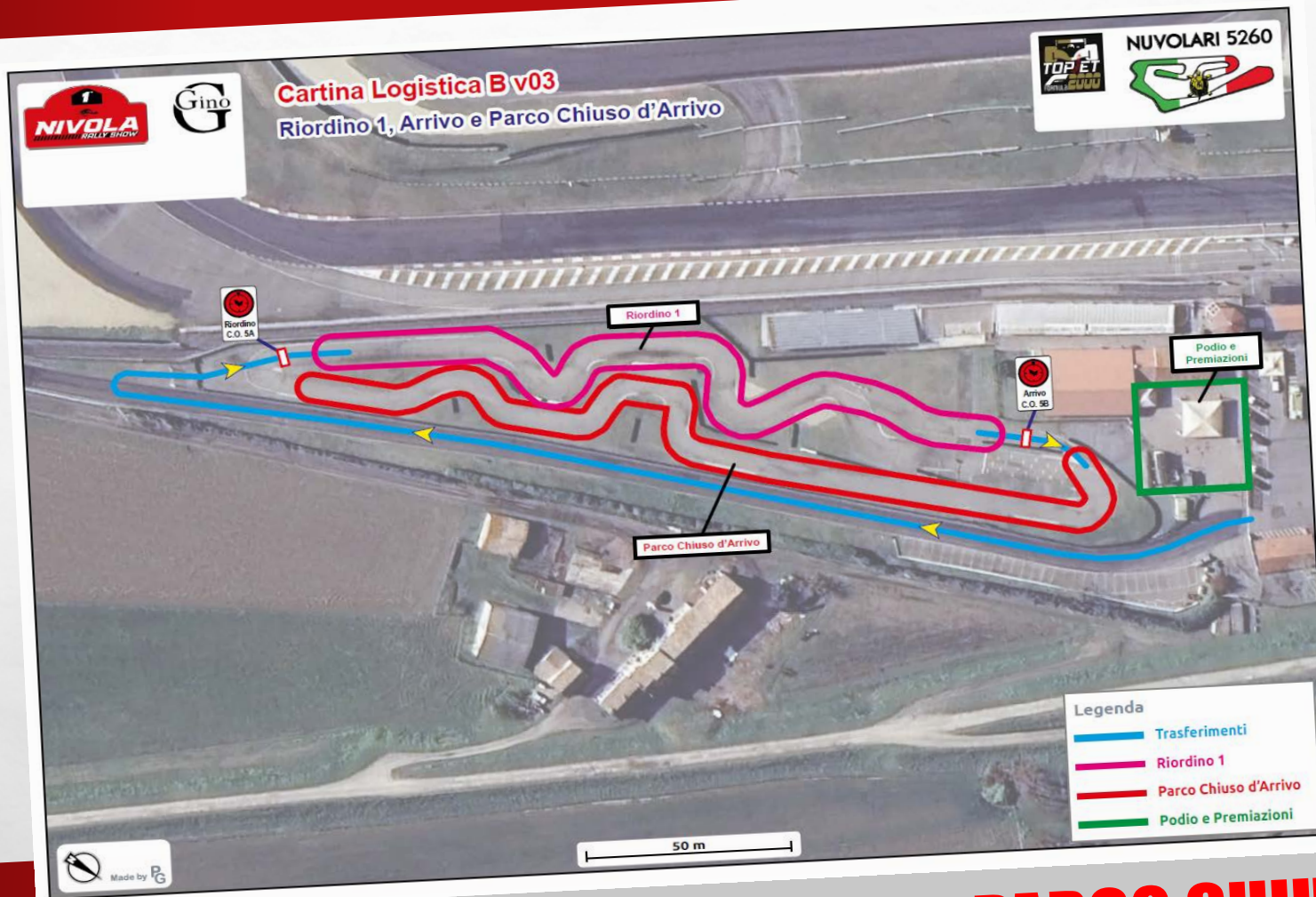
LOGISTICA GENERALE

BY GIANLUCA MAROTTA



TRASFERIMENTO DA SERVICE OUT A C.O 1 PARTENZA DELLA GARA

BY GIANLUCA MAROTTA



LOGISTICA RIORDINO – ARRIVO & PARCO CHIUSO

BY GIANLUCA MAROTTA

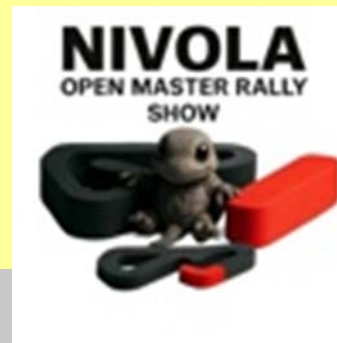
ART. 3.1) CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Il percorso della gara si compone di tratti di regolarità (SETTORI a tempo imposto con rilevamento al minuto intero) e Prove Speciali con rilevamento al decimo di secondo. Il percorso è caratterizzato dalla presenza di varianti artificiali e naturali che fanno parte del percorso stesso. Le barriere artificiali (composte da blocchi – gomme – Rotoballe – Jersey - etc) verranno posizionate lungo il percorso della Prova Speciale sui tratti rettilinei, in curva ed a sostegno delle eventuali varianti naturali e/o artificiali.

L'abbattimento o lo spostamento delle barriere (composte da blocchi e/o Rotoballe) che compongono le varianti sulle Prove, verrà sanzionato con una penalità in tempo di 10" (10 secondi). La mancata effettuazione della variante (artificiale e /o naturale) comporterà la penalità in tempo di 30" (30 secondi).

La gara verrà disputata su nr. 5 Prove Speciali :

- Ps 1 da ripetersi 2 volte, e le restanti 3 Ps da ripetersi 1 volta - per un totale di Km. 68,90. Caratteristiche fondo stradale: 100%Asfalto.
- Ps 1 " CERVESINA A " – KM 10.08
- Ps 2 " NIVOLA NIGHT " – KM 13.98
- Ps 3 " CERVESINA B " – KM 10.08
- Ps 4 " TAZIO NUVOLARI " – KM 13.14
- Ps 5 " NIVOLA LONG RUN " – KM 18.84



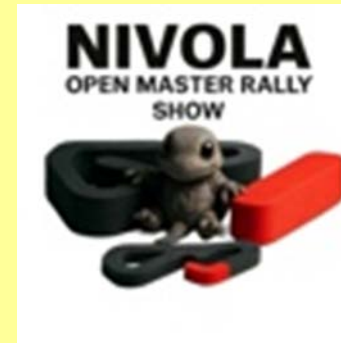
CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

BY GIANLUCA MAROTTA

ART. 4.2) RICOGNIZIONI - SABATO 14.2 dalle ore 10.25 alle ore 12.10

Sarà previsto 1 turno di Ricognizione per prova esclusivamente dietro safety car.

- Dalle 10.25 alle 10.50 Ricognizione P.S. 1/3
- Dalle 10.52 alle 11.15 Ricognizione P.S. 4
- Dalle 11.20 alle 11.40 Ricognizione P.S. 2
- Dalle 11.45 alle 12.10 Ricognizione P.S. 5



NB: le vetture stradali utilizzate per le ricognizioni dovranno obbligatoriamente essere condotte all'interno dello spazio riservato nel Parco Assistenza / Paddock.



RICOGNIZIONI DELLE PROVE SPECIALI

BY GIANLUCA MAROTTA

ART. 4.3) TEST CON VETTURE DA GARA

Lo Shakedown sarà facoltativo. Ai Conduuttori interessati a partecipare allo Shakedown sarà richiesta un'iscrizione di € 200,00 oltre IVA (Totale € 244,00) per ogni singola sessione.

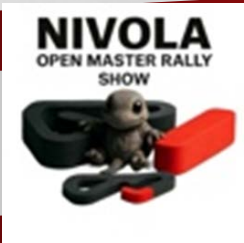
Sabato 14/2/2026 dalle ore 13.05 alle ore 15.10 sarà messo a disposizione dei Concorrenti nella pista Junior di Km 3.060 di lunghezza per giro al fine dell'effettuazione dei test con le vetture da gara.

- **Orario Sessione 1: dalle ore 13.05 alle ore 14.05**
- **Orario Sessione 2: dalle ore 14.10 alle ore 15.10**

I turni si svolgeranno sul tratto di pista Junior di Km. 3.060 (lunghezza per giro) , opportunamente modificata con barriere (blocchi - gomme – rotoballe - etc).

Al termine di ogni sessione tutte le vetture dovranno uscire dal percorso e raggiungere la propria Area Assistenza e/o allinearsi per il turno successivo.

All'interno dello Shakedown è prevista una zona adibita alla “Prove di Partenza” posizionata esclusivamente allo start dello shake down stesso – in nessuna altra zona dello shake down potranno essere previste prove di start, pena ammenda economica di euro 500 somministrata a cura dei commissari sportivi.



SHAKE DOWN

BY GIANLUCA MAROTTA





Shakedown

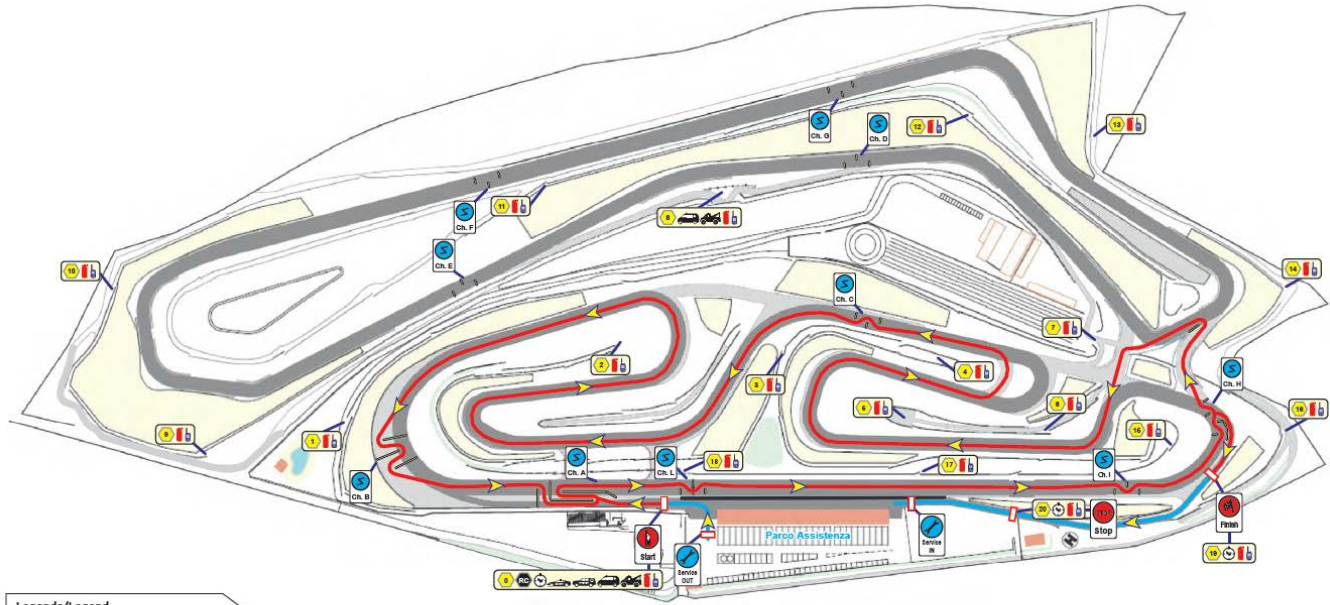
Every lap/Ogni giro km 3,060 - Anti-Clockwise / Senso di Marcia Antiorario

Entrance from/Ingresso da km 0,070 + 1 lap Circuit Track from/giro Pista da km 3,060 +

Residue Track from/Residuo da km 0,750 + Out from/Uscita da km 0,080



NUVOLARI 5260

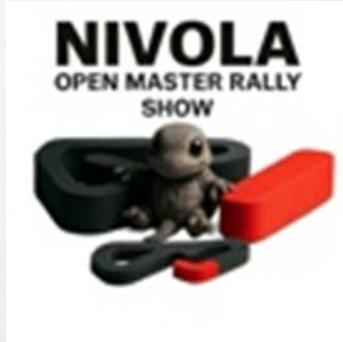


Legenda/Legend

- | | | | |
|--|--------------------|--|-----------------------|
| | Race Control | | Radio |
| | Post, UAG Comm. | | Estintore |
| | Marshall Post | | Fire Extinguisher |
| | Cronometristi | | Carro Attrezzi |
| | Timekeepers | | Tow Truck |
| | Safety Car | | Elicottero |
| | Ambulanza ACLS | | Helicopter |
| | Ambulance ACLS | | Chicane |
| | Team Estirazione | | Pista Speciali (P.S.) |
| | Extraction Team | | Special Stage (S.S.) |
| | Team Antincendio | | Jersey Cemento |
| | Firefight Team | | Jersey Concrete |
| | Camion Antincendio | | P.C. Gravel |
| | Firefight Truck | | S.S. Gravel |
| | | | Pista Gomme |
| | | | Stack of Tires |



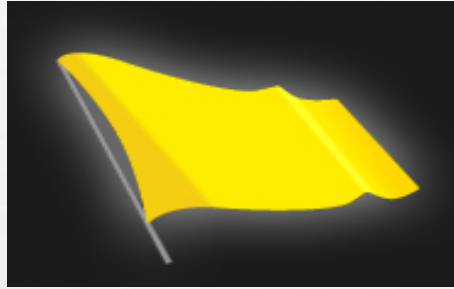
100 m



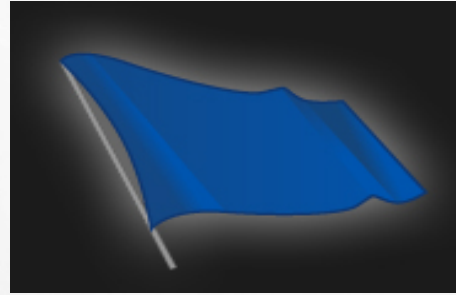
SHAKE DOWN – TRACCIATO DI KM 3.060 PER GIRO

BY GIANLUCA MAROTTA

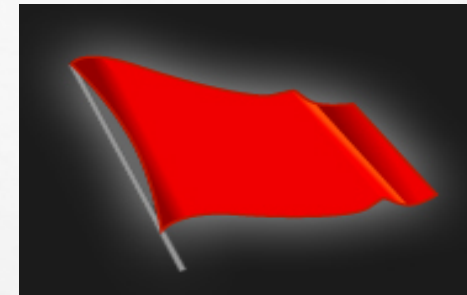
BANDIERE E SPECCHI RETROVISORI



**SITUAZIONE DEI PERICOLO
RIDURRE VELOCITA' STARE
PRONTI A CAMBIARE DIREZIONE**



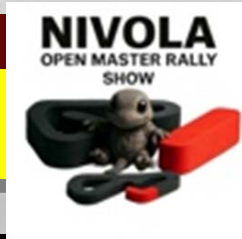
**PERMETTERE IL SORPASSO
OBBLIGATORIAMENTE**



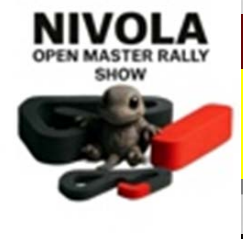
**STOP PROVA SPECIALE
FERMarsi IMMEDIATAMENTE
SEGUIRE LE ISTRUZIONI
DEI COMMISSARI**



**USATE GLI SPECCHI
RETROVISORI**



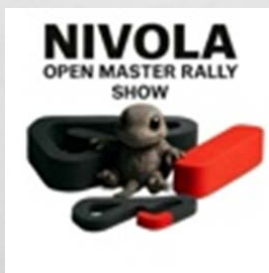
IMPORTANTI RACCOMANDAZIONI



3.1.2) PS1 e PS3 “CERVESINA A) – B)” (Lunghezza Km.10.08 ognuna)

– Senso di Marcia Antiorario

La prova “CERVESINA A) – B)” si disputerà sulla Pista Junior (Km.10.08), opportunamente modificata con varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare un tratto iniziale di ingresso di km 0.070 3 giri da km 3.060 ognuno, un tratto residuo da km 0.750 ed un tratto finale di uscita di km 0.080 della pista Junior. Gli Equipaggi dovranno transitare tre volte sulla linea di arrivo ed al termine del residuo del giro successivo entrare in corsia box dove verrà rilevato il tempo di gara. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduuttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza).



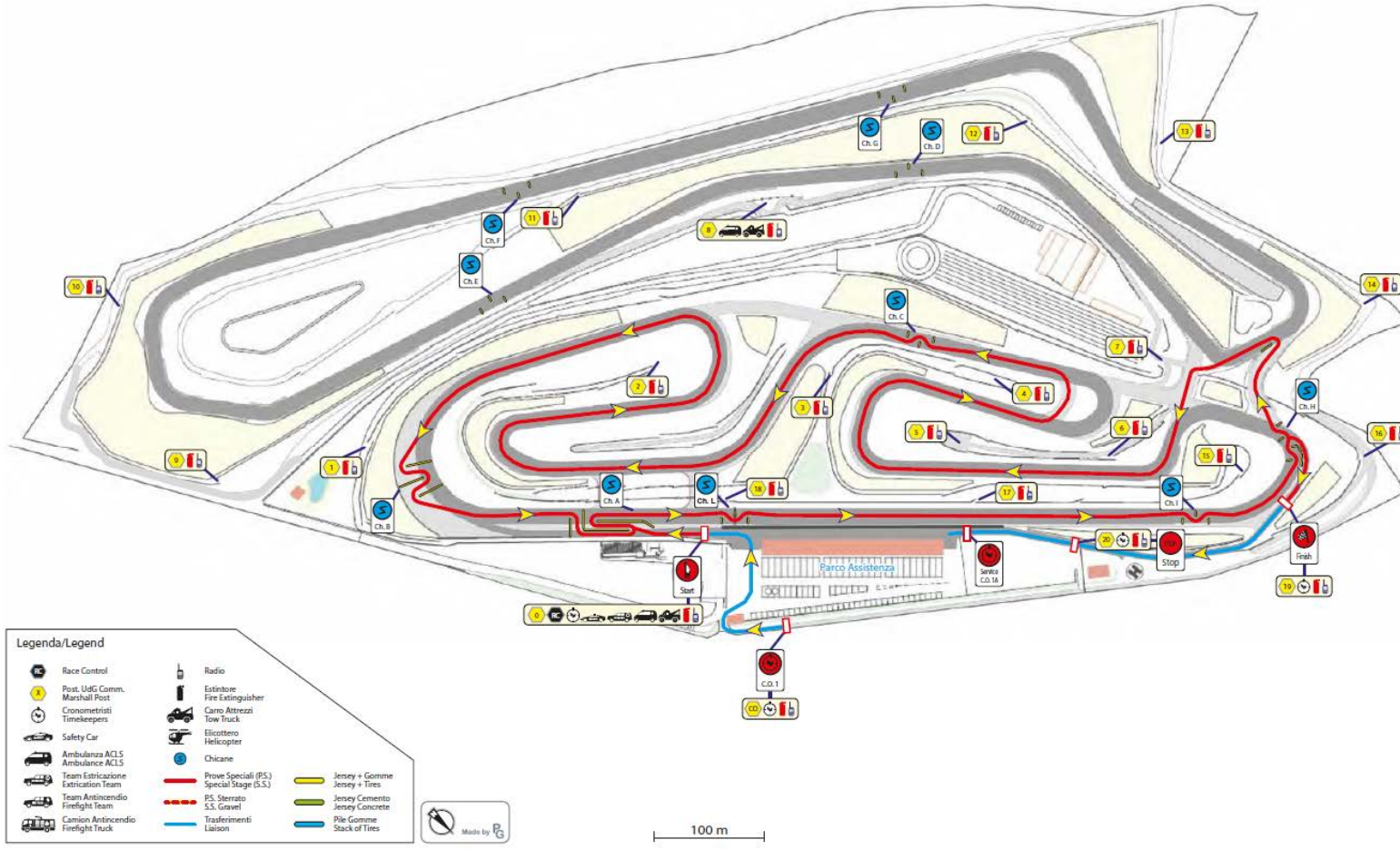
PROVE SPECIALI 1/3



P.S. 1 "Cervesina A"
 Length/Lunghezza km 10,080 - Anti-Clockwise / Senso di Marcia Antiorario
 Entrance from/Ingresso da km 0,070 + 3 laps Circuit Track from/giri Pista da km 3,060 +
 Residue Track from/Residuo da km 0,750 + Out from/Uscita da km 0,080



NUVOLARI 5260

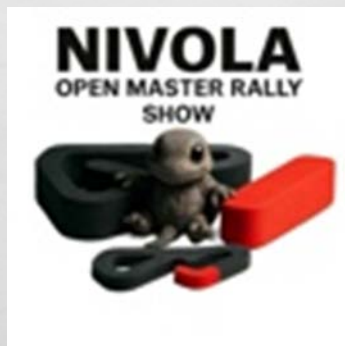


PROVE SPECIALI 1/3

3.1.3) PS2 “NIVOLA NIGHT” (Lunghezza Km.13.98)

– Senso di Marcia Orario

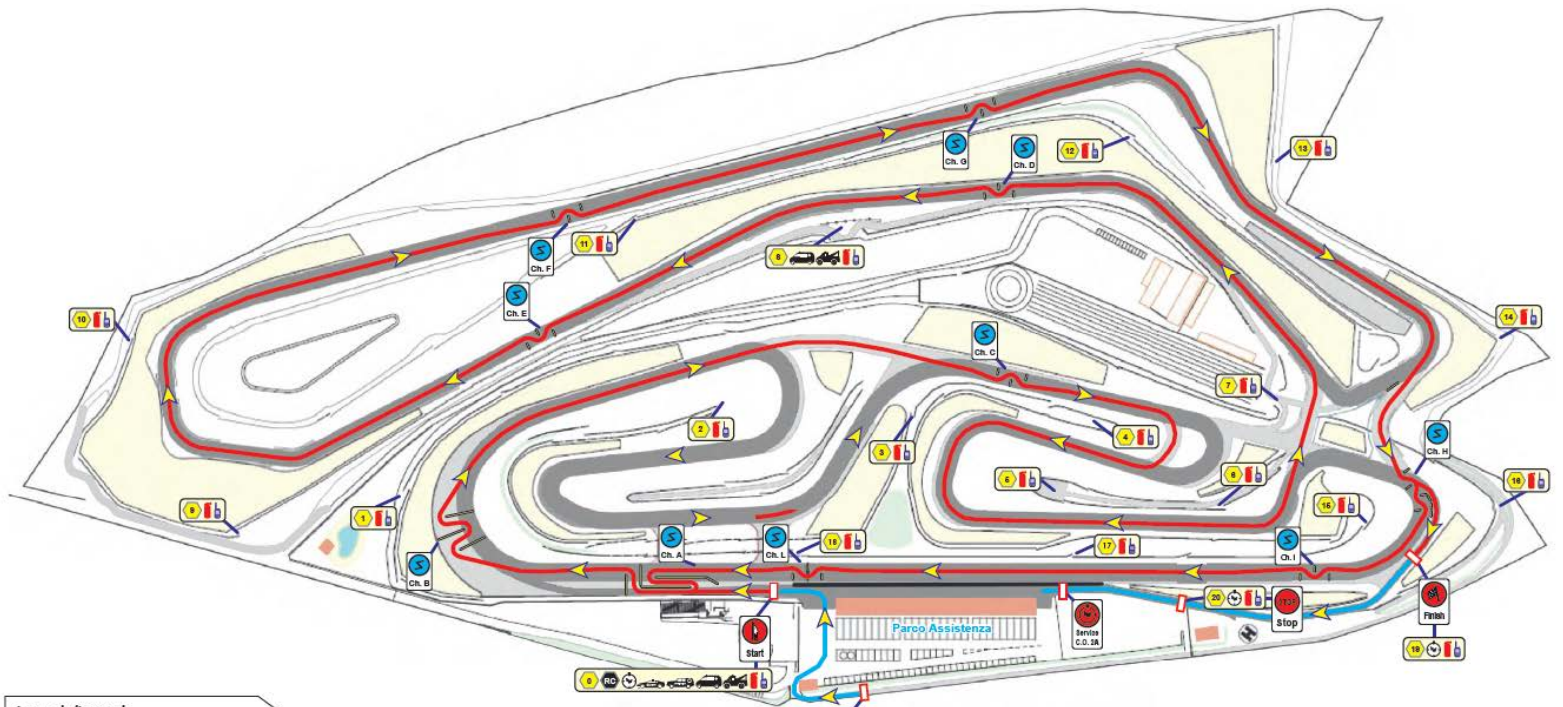
La prova “NIVOLA NIGHT” si disputerà sulla Pista Completa (Km.13.98), opportunamente modificata con varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare un tratto iniziale di ingresso di km 0.070 2 giri da km 4.860 ognuno, un tratto residuo da km 4.110 ed un tratto finale di uscita di km 0.080 della pista Completa. Gli Equipaggi dovranno transitare due volte sulla linea di arrivo ed al termine del residuo del giro successivo entrare in corsia box dove verrà rilevato il tempo di gara. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduuttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza).



PS 2



P.S. 2 "Nivola Night"
Lenght/Lunghezza km 13,980 - Clockwise / Senso di Marcia Orario
 Entrance from/Ingresso da km 0,070 + 2 laps Circuit Track from/giri Pista da km 4,860 +
 Residue Track from/Residuo da km 4,110 + Out from/Uscita da km 0,080



Legenda/Legend

Race Control	Radio	Jersey + Gomme
Post. UdG Comm. Marshall Post	Estintore Fire Extinguisher	Jersey + Tires
Cronometristi Timekeepers	Carro Attrezzi Tow Truck	Jersey Cemento
Safety Car	Elicottero Helicopter	Jersey Concrete
Ambulanza ACLS Ambulance ACLS	Chicane	Pila Gomme Stack of Tires
Team Estricazione Extrication Team	Prove Speciali (P.S.) Special Stage (S.S.)	
Team Antincendio Firefight Team	P.S. Serrato S.S. Gravel	
Camion Antincendio Firefight Truck	Trasferimenti Liaison	



100 m

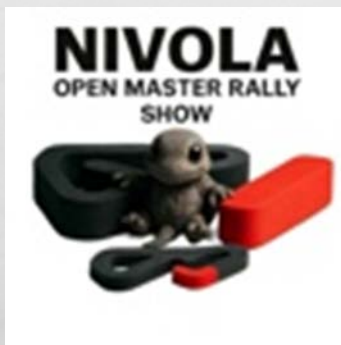


PS 2

3.1.4) PS4 “TAZIO NUVOLARI” (Lunghezza Km.13.14)

– Senso di Marcia Antiorario

La prova “TAZIO NUVOLARI” si disputerà sulla Pista Completa (Km.13.14), opportunamente modificata con varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare un tratto iniziale di ingresso di km 0.070 - 4 giri da km 3.060 ognuno, un tratto residuo da km 0.750 ed un tratto finale di uscita di km 0.080 della pista Completa. Gli Equipaggi dovranno transitare 4 volte sulla linea di arrivo ed al termine del residuo del giro successivo entrare in corsia box dove verrà rilevato il tempo di gara. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduuttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza).



PROVA SPECIALE 4



Legenda/Legend

Race Control	Radio	Jersey + Gomme
Post, Uid Comm.	Exintore	Jersey + Tires
Marabali Post	Fire Extinguisher	Jersey Cemento
Cronometriati	Carro Attrezzi	Jersey Concrete
Timekeepers	Tow Truck	Pile Gomme
Safety Car	Elicottero	Stack of Tires
Ambulanza AGLS	Helicopter	
Ambulance AGLS	Chicane	
Team Estricazione	Prove Speciali (P.S.)	
Extrication Team	Special Stage (S.S.)	
Team Antincendio	P.S. Serrato	
FireFight Team	S.S. Gravel	
Camion Antincendio	Trasferimenti	
FireFight Truck	Liaison	

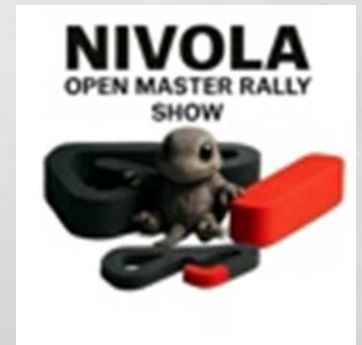


PROVA SPECIALE 4

3.1.5) PS5 “NIVOLA LONG RUN” (Lunghezza Km.18.84)

– Senso di Marcia Orario

La prova “NIVOLA LONG RUN” si disputerà sulla Pista Completa (Km.18.84), opportunamente modificata con varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare un tratto iniziale di ingresso di km 0.070 - 3 giri da km 4.860 ognuno, un tratto residuo da km 4.110 ed un tratto finale di uscita di km 0.080 della pista Completa. Gli Equipaggi dovranno transitare 4 volte sulla linea di arrivo ed al termine del residuo del giro successivo entrare in corsia box dove verrà rilevato il tempo di gara. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conducenti dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza).



PROVA SPECIALE 5

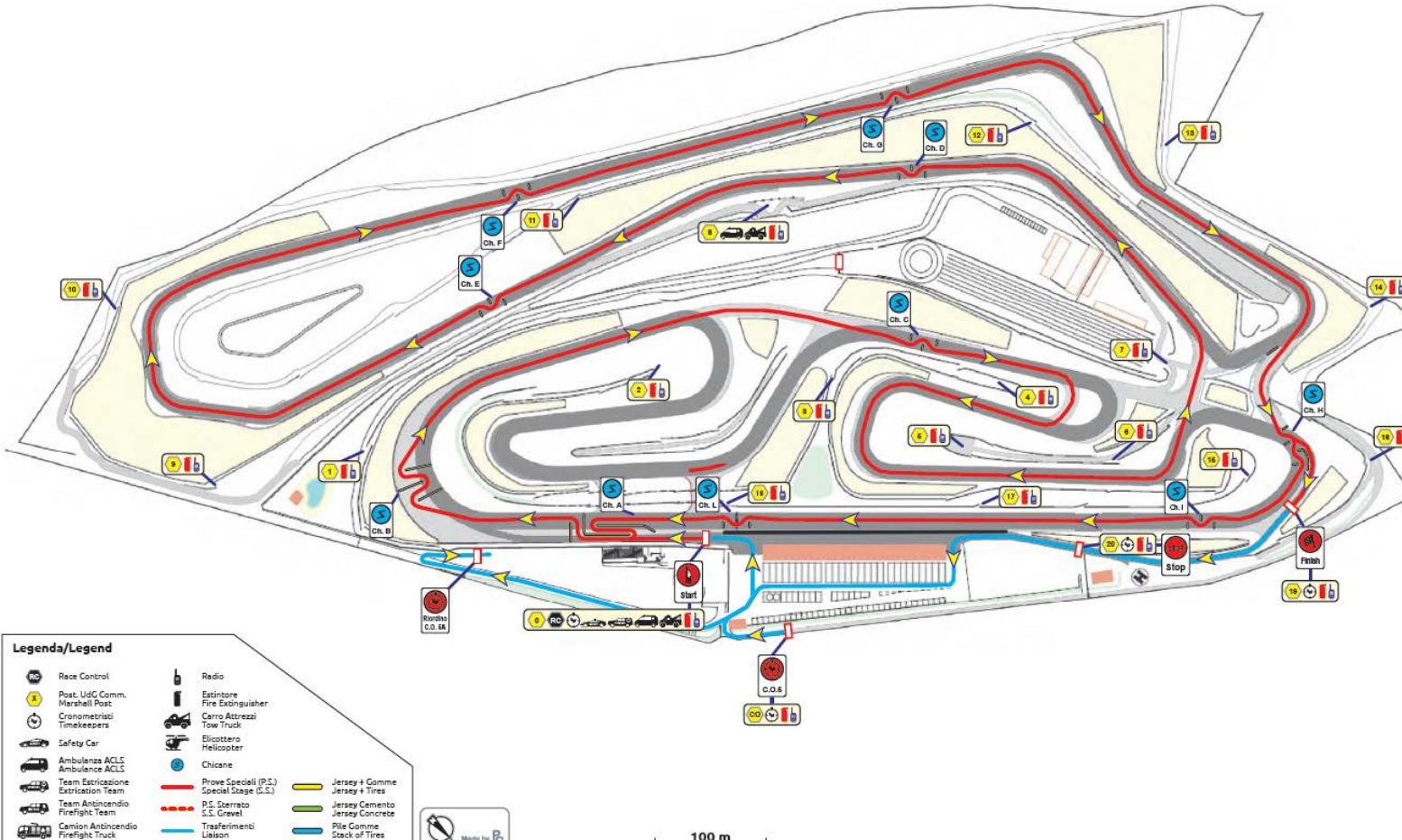
NIVOLA
OPEN MASTER RALLY
SHOW



P.S. 5 "Nivola Long Run"
Length/Lunghezza km 18,840 - Clockwise / Senso di Marcia Orario
Entrance from/Ingresso da km 0,070 + 3 laps Circuit Track from/giri Pista da km 4,860 +
Residue Track from/Residuo da km 4,110 + Out from/Uscita da km 0,080



NUVOLARI 5260



PROVA SPECIALE 5

NORME TECNICHE

ART. 4.7) CAMBI E DIFFERENZIALI

4.7.3) Visionare R.D.S



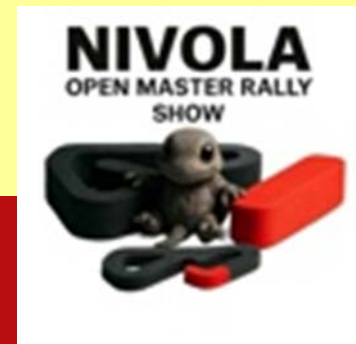
ART. 4.8) PESO

La verifica del peso verrà effettuata solo con l'Equipaggio a bordo comprensivo di tutti i sistemi di sicurezza individuali (Casco – Sistema di ritenzione della testa – tuta – ecc). Al peso minimo previsto dai rispettivi regolamenti, nel caso essi già non prevedessero questa modalità, verrà aggiunto il valore di 160 kg.

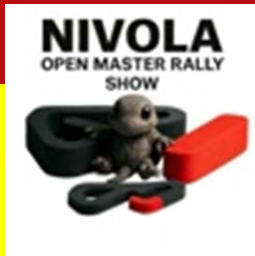
Per le ruote di scorta a bordo, ci si dovrà attenere esclusivamente a quanto previsto nei rispettivi regolamenti di gruppo.

La sanzione per chi venisse trovato sotto peso:

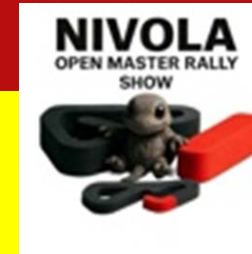
- Sarà di 1 (UNO) minuto di penalità entro Kg 10.
- Sarà di 3 (TRE) minuti di penalità se superiore a Kg 10.



DA RISPETTARE



PROCEDURA DI START



VERRANNO ANNUNCIATI DALLO STARTER: 10" SECONDI

**VERRANNO CONTATI DALLO STARTER 5" SECONDI FINO ALLO START
CON COUNT DOWN - SECONDO PER SECONDO**

VERRA' SOLLEVATA LA BANDIERA PER SEGNALARE LO START



**NON NECESSARIAMENTE VERRANNO DATE LE PARTENZE AD 1' MINUTO L'UNO DALL'ALTRO
MA IN RELAZIONE AL TRAFFICO PRESENTE SULLA PROVA SPECIALE**



**IL TEMPO DI PROVA SARA' ATTIVATO DAL TRANSITO DELLA VETTURA DAVANTI LA FOTOCCELLULA
POSTA A DISTANZA DI CM 60 DALLA LINEA DI PRESTART**

TUTTE LE PROVE SPECIALI

ART. 5.2) ORDINE DI PARTENZA

Le partenze delle Prove Speciali saranno date ad intervalli non necessariamente di un 1' (1 minuto) tramite Bandiera (in considerazione del traffico presente sulla Prova Speciale) e secondo la seguente procedura:

Verranno annunciate dallo starter i 10" secondi dallo start.

Gli ultimi 5" (5 secondi) saranno evidenziati e quindi scanditi da conto alla rovescia. A circa 60 cm dalla linea di partenza, di ogni Prova Speciale, sarà posizionata una fotocellula, per il rilevamento del transito della vettura, che determina lo start efficace del tempo di Prova.

Le Partenze Anticipate verranno penalizzate come segue:

1a infrazione: 10" per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula;

2a infrazione: 1'

minuto; 3a infrazione:

3' minuti.

Ulteriori infrazioni saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi. La penalità per Partenza Anticipata verrà comunicata all'Equipaggio interessato non appena possibile ad uno dei Controlli Orari successivi.

In caso di PARTENZA RITARDATA per motivo ascrivibile all'Equipaggio il Cronometrista scriverà un nuovo orario di partenza e la penalità sarà di un minuto per minuto o frazione di minuto di ritardo.

Un ritardo superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O che precedono le Prove Speciali non permetterà, agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.



ORDINE DI PARTENZA E PARTENZE



ART. 5.5) RIENTRO DEI CONCORRENTI IN GARA

ART. 21.6.1 RDS) Ritiro nel corso di una Prova Speciale

Nel caso in cui una vettura non fosse in grado di concludere una P.S. per qualsiasi ragione, la propria vettura sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione al Parco Assistenza e scaricata al suo posto di assistenza dopo che la P.S. è TERMINATA. L'equipaggio interessato dovrà comunicare alla Direzione Gara l'intenzione di rientrare, a quel punto sarà considerato come transitato regolarmente al C.O. che segue la Prova stessa. Gli verrà attribuito il peggiore tempo (non anomalo) della propria classe (o quella immediatamente superiore) + 3' minuti di penalità.

ART. 21.6.2 RDS) Mancata effettuazione di una Prova Speciale

Nel caso in cui un concorrente non fosse in grado di disputare una o più P.S., non importa per quale ragione, allo stesso sarà assegnato un tempo di prova pari al peggior tempo più 3 minuti per ogni P.S. non disputata, aumentato di 10" di penalità relativa al C.O. che precede ogni P.S. non disputata.

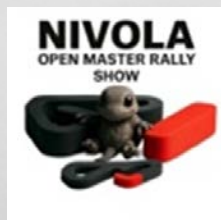
Sia nel caso di vetture che non hanno completato o effettuato un PS la riammissione avverrà su disposizione del DG. In caso che la vettura ha subito un incidente la riammissione avverrà previa verifica da parte dei CC.TT.



RIENTRO IN GARA – MANCATA EFFETTUAZIONE P.S.

Ingresso e Uscita Parco Assistenza

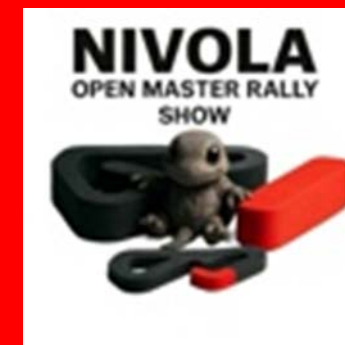
Giorno	Parco Assistenza	Orario Controlli IN	Orario Controlli OUT
14.2.2026	ASSISTENZA "A"	C.O. 1A IN 16.17	C.O. 1B OUT 16.52
	ASSISTENZA "B"	C.O. 2A IN 17.23	C.O. 2B OUT 09.37
15.2.2026	ASSISTENZA "C"	C.O. 3A IN 10.02	C.O. 3B OUT 10.52
	ASSISTENZA "D"	C.O. 4A IN 11.22	C.O. 4B OUT 12.22
Il Parco Assistenza trova ubicazione sempre all'interno dell'Autodromo			



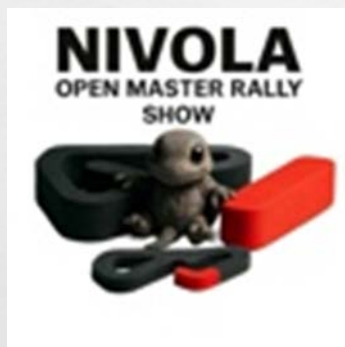
ORARI DI INGRESSO/USCITA DA P. ASSISTENZA

IN AREA LOGISTICA:

- VELOCITA' MASSIMA 30 KM / H
- NO MANOVRE REPENTINE
- NO ZIG ZAG
- SOLO CONDUTTORI A BORDO DELLA VETTURA
- NO ASSISTENZA TECNICA AL DI FUORI DEL PARCO ASSISTENZA



LOGISTICA – ISTRUZIONI OBBLIGATORIE



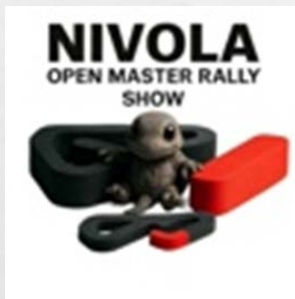
AREA RIFORNIMENTO – ISTRUZIONI OBBLIGATORIE

ART. 4.6.) RIFORNIMENTO CARBURANTE

RIFORNIMENTO CARBURANTE OBBLIGATORIO PER VETTURE ALIMENTATE A BENZINA

All'interno della zona refuelling i Concorrenti dovranno rispettare le seguenti norme:

- Ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
 - Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.
 - È obbligatorio che l'Equipaggio NON rimanga a bordo durante le operazioni di refueling.
 - E' possibile fare rifornimento prima o dopo l'effettuazione della prova speciale.
 - Due membri del Team di ogni Equipaggio possono accedere alla zona refuelling, al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto.
 - In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona refuelling e rimessa in moto dagli Ufficiali di Gara, dall'Equipaggio o con l'aiuto di una batteria ausiliaria esterna.
 - Le vetture potranno essere condotte in zona refuelling anche da una persona incaricata dal Concorrente.
 - Le vetture dovranno effettuare il rifornimento in tempi ragionevoli e non troppo a ridosso del proprio orario di C.O., in modo di evitare eccessive velocità nel Paddock.
 - All'interno della zona refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h
- I Concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

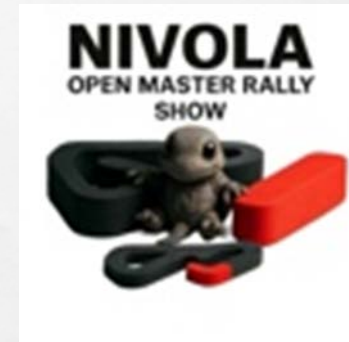
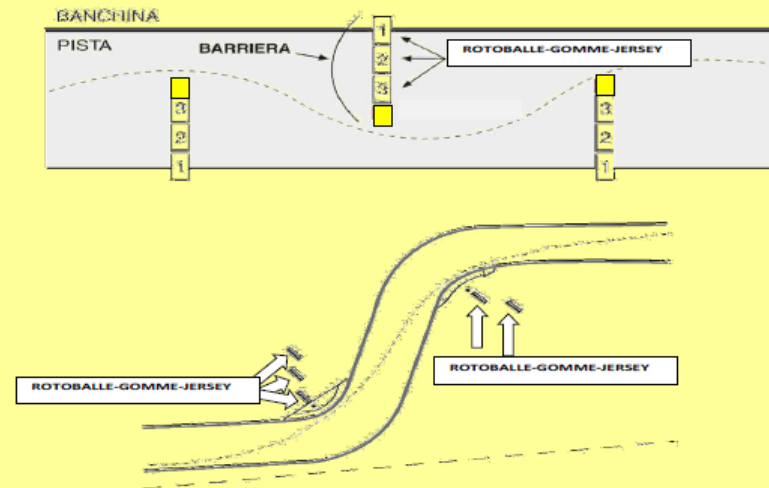


AREA RIFORNIMENTO – ISTRUZIONI OBBLIGATORIE



6.1 RIEPILOGO DELLE PENALITA'

1. Abbattimento / spostamento delle barriere (composte da sistemi di definizione del tracciato, come da illustrazione) 10" (10 secondi)
 2. Una barriera (blocco rotoballa) si intende abbattuta quando la sua posizione deve essere ripristinata
 3. L'abbattimento o lo spostamento di un solo cono verrà sanzionato con una penalità di 5" (5 secondi).
 4. Mancata effettuazione della variante 30" (30 secondi) Per "mancata effettuazione della variante" si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa.
 5. Giri in meno Prova Speciale o Prova Speciale non disputata Tempo peggiore di Classe (non anomalo) aumentato di 3' minuti
 6. I giri percorsi in più rispetto a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.
 7. Ritardo alla partenza Start PS 1' per ogni minuto o frazione
 8. 10" secondi di penalità al C.O. che precede ogni Prova Speciale non disputata.
 9. Partenza Anticipata 1a infrazione: 10" per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula.
2a infrazione: 1' minuto
3a infrazione: 3' minuti
 10. Penalità ai C.O. per anticipo: 1' (1 minuto) per ogni minuto o frazione di minuto (*)
 11. Penalità ai C.O. per ritardo: 10" (10 secondi) per ogni minuto o frazione di minuto (*)
 12. In caso di INTERRUZIONE DI PROVA verrà assegnato il tempo imposto a discrezione del Direttore di Gara.
 13. Per chi venisse trovato sotto peso 1' minuto di penalità entro 10 Kg e di 3' minuti se superiore a 10Kg.
- Per chi venisse trovato a zigzagare e/o effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici all'interno del Parco Assistenza, 1' minuto alla prima rilevazione e 2' minuti per ogni rilevazione successive.
 - (*) Un ritardo pari o superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O. che precedono le P.S. comporta un fuori tempo massimo, per cui, non permetterà agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova. I Commissari Sportivi, sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso, conformemente alle disposizioni del R.S.N. (RdS Norma Generale Rally, RdS Rally - RdS Rally Circuit), alle proprie esperienze e per quanto previsto in Annuario A.C.I. Sport in vigore e se necessario facendo riferimento alle norme FIA dei Rally.



RIEPILOGO DELLE PENALITA'



RISPETTATE LE ISTRUZIONI DEI COMMISSARI



Never Forget without the marshals you don't get to race!



TIME FOR

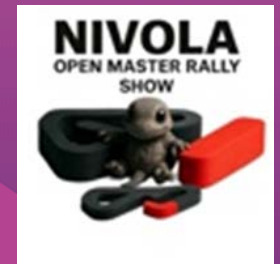


QUESTIONS

shutterstock

NIVOLA
OPEN MASTER RALLY
SHOW





For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

NRS26

Sportity app is available in



 www.sportity.com

ALBO UFFICIALE DI GARA - OFFICIAL NOTICE BOARD

NIVOLA
OPEN MASTER RALLY
SHOW



NIVOLA
RALLY SHOW

14-15



CIRCUITO TAZIO NUVOLARI

NUVOLARI 5260



THANK YOU
for your
ATTENTION!

HAVE A GREAT TIME!